Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

28 642 Sociale veiligheid openbaar vervoer

Nr. 72 BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 februari 2016

Dat reizigers en medewerkers in het Openbaar Vervoer veilig moeten kunnen reizen en werken staat buiten kijf. Agressie op het spoor verdient een stevige aanpak. Als mensen in ons land in een publieke dienst namens de samenleving moeilijk werk doen is er maar één devies: voor die mensen hebben we allemaal respect. Je blijft met je handen van ze af. Daarom ben ik erg geschrokken door het ernstige incident bij Landgraaf vorige week.

In maart vorig jaar hebben het Rijk, NS, ProRail, de vakbonden en het personeel samen afspraken gemaakt over het volgende pakket aan maatregelen:
- Extra ondersteuning op de trein op risicolijnen en risicomomenten
- Meer cameratoezicht op stations en in de treinen
- Pilot met het plaatsen van beeldschermen
- Versneld in gebruik nemen van de OV-chipkaart toegangspoortjes
- Intensivering van de samenwerking tussen NS en politie
- Stationsverbod versneld invoeren
- «Lik op stuk» aanpak bij overtredingen
- Inzet op hulpverlening en opvang overlastgevers.

Tijdens het overleg in november is gezamenlijk geconcludeerd dat de maatregelen volop in uitvoering zijn en dat er concrete resultaten zijn bereikt. Daarnaast wordt gewerkt aan een evaluatie van het maatregelenpakket. Hierbij zal een eerste beeld van de effectiviteit van de maatregelen gegeven worden.

De focus van partijen blijft op het gezamenlijk nemen van verdere acties in de uitvoering van deze maatregelen. Naast alle ingezette maatregelen ben ik bereid om eenmalig € 10 miljoen bij te dragen aan extra maatregelen voor sociale veiligheid, met name voor de uitbreiding van flexibele veiligheidsteams. Een groot deel hiervan zit in het pakket aan maatregelen dat NS op 11 februari 2015 met de bonden is overeengekomen om

kst-28642-72
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

agressie tegen conducteurs en machinisten tegen te gaan. De bijdrage is bedoeld om de verbetering van sociale veiligheid in het Openbaar Vervoer verder aan te jagen.
Het budget dat ik ter beschikking heb voor aanvullende beleidswensen tot 2028 is zeer gering. De keuze om deze eenmalige bijdrage te doen, maakt de ruimte voor andere wensen kleiner. Ik geef prioriteit aan het uitvoeren van maatregelen voor sociale veiligheid, omdat het onacceptabel is dat de veiligheid van medewerkers en reizigers in het geding is.

De extra maatregelen moeten bijdragen aan de veiligheid van NS personeel en andere medewerkers in het Openbaar Vervoer en van de reizigers. De middelen zullen met name worden gebruikt voor het inzetten van flexibele veiligheidsteams op die plekken waar dat nodig is. Verder denk ik bijvoorbeeld aan de SMS-alert app, zoals eerder is voorgesteld door leden van uw Kamer en aan extra bemensing bij poortjes die nog niet in gebruik genomen zijn. Omdat bij deze laatste maatregel juist veel stations zitten waar ook andere vervoerders rijden, heeft dit naar verwachting ook een positief effect op de veiligheid van medewerkers van andere spoorbedrijven. Het precieze pakket van maatregelen zal zo snel mogelijk moeten worden uitgewerkt.

In samenhang met het al afgesproken maatregelenpakket staat voor het vervolg een intensieve daderaanpak centraal, in nauwe samenwerking met het Ministerie van Veiligheid en Justitie. Doel is het gericht aansluiten van acties en maatregelen op (potentiële) daders. Zo wordt voorkomen dat het probleem van het ene gebied op het andere wordt afgewenteld. Ook wordt de relatie met het dossier verwarde personen sterker gelegd. Sociale veiligheid moet met alle spelers in het openbaar vervoer verder worden aangepakt. Daarom gaan mijn collega van Veiligheid en Justite en ik binnenkort in gesprek met NS, stad- en streekvervoerders, vakbonden en decentrale overheden om te komen tot een veiligheidsaanpak waarin concrete, ambitieuze, maar ook realistische doelstellingen worden afgesproken.

Ik vertrouw erop dat met bovenstaande toezeggingen wordt bijgedragen aan het verbeteren van de veiligheid voor de reizigers en de medewerkers en dat wij in de toekomst met zijn allen blijven samenwerken om dit verder te verbeteren.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma